



Краткая информация об автомобиле FTT XF105 Space Cab

Кабина и подвеска кабины	Кабина Space Cab, механическая подвеска
Цвет кабины	H3279WHITE
Сиденье водител.....	Сиденье водителя: Comfort Air
Сиденье второго водител.....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Система адаптивного круиз-контрол	Круиз-контроль
Система предупр. о покид. полосы движени.....	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось	Задняя: 2x 13,00 т, пневм. подвеска, HR1355T
Шины поставщика.....	Goodyear
Система контроля давления в шинах	Отсутствует система контроля давления в шинах
Шины 1 передние	F1,315/80R22.5GO FMAXS 156/150 L Steering BB71-2
Шины 1 задние	R1,295/80R22.5GO FMAXD 152/148 M Traction CB72-1
Шины 2 задние	R2,295/80R22.5GO FMAXD 152/148 M Traction CB72-1
Запасная шина	SP, неприменимо
Двигатель и охлаждение	MX340, 340 кВт/462 л.с., 50С HD. Эмблема каб.: 460
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач	МКП, 16-ступенчатая
Привод коробки передач	Повышающая высшая передача КПП
Тип коробки передач	Механическая, 16-ступ., 16S25.. серия
Передаточное число КП	Передаточное число КП 13,80-0,84
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 4,05
Система замедлител	MX Engine Brake
Колесная база / задний свес	Колесная база 4,55 м / задний свес 1,65 м
Топливный бак	Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм
Бак AdBlue.....	Бак AdBlue 50 л
Гарантия на автомобиль	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка

Спецификация FTT XF105 Space Cab

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. - Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Светодиодные комбинированные фары (противотуманные фонари и точечные лампы) с линзами из поликарбоната в бампере.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши и боковые обтекатели шириной 2,55 м. Оба обтекателя крепятся на шарнирах для обеспечения доступа с правой стороны к пневматическим и электрическим соединениям полуприцепа и с левой стороны к панели управления дополнительного оборудования, такого как рефрижераторный блок у перегородки полуприцепа.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Кожухи зеркал черные. - Цветной спойлер на крыше: Brilliant White. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Стекланный люк крыши с электроприводом. - Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника. - Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. - Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой. - Защитная сетка на верхнем спальном месте. - Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.

Спецификация FTT XF105 Space Cab

	<ul style="list-style-type: none"> - Воздушный дополнительный обогреватель кабины. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Электростеклоподъемники. - Коврики для пола кабины.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. - Цифровой тахограф, VDO. - Спидометр со шкалой в км/ч. - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч. - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Система аварийного вызова. - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ. - Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Задние сдвоенные оси с двойным приводом типа HR1355T с редуктором ступицы и пневматической подвеской с электронным управлением. Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. Две сдвоенные оси, каждая из которых оборудована подвеской с 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 2 x 13,0 т. - Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т. - Система мониторинга нагрузки на ось.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Первая задняя ось: размер шин 295/80R22,5, размер колес 22,5 x 8,25. - Вторая задняя ось: размер шин 295/80R22,5, размер колес 22,5 x 8,25. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа FMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 71 дБ(А). - Первая задняя ось: размер шин 295/80R22.5, Goodyear типа FMAXD, индекс нагрузки 152/148, индекс скорости М, для установки на ведущую ось для перевозок на дальние расстояния.

Спецификация FTT XF105 Space Cab

	<p>Маркировка шин: сопротивление качению С - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 72 дБ(А).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вторая задняя ось: размер шин 295/80R22.5, Goodyear типа FMAXD, индекс нагрузки 152/148, индекс скорости М, для установки на ведущую ось для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению С - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 72 дБ(А). - Шина запасного колеса неприменима.
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 50 градусов Цельсия, для тяжелых условий эксплуатации. - Соответствует Euro 5. - МКП, 16-ступенчатая. - КПП с повышающей высшей передачей. - Передаточное число КП 13,80-0,84. - Передаточное число задней оси 4,05. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала. - Система ASR (система противоскольжения).
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Цилиндры пружинного тормоза на первой передней оси. - Цилиндр пружинного тормоза на задней оси 2. - Антиблокировочная тормозная система (АБС). - Электронная тормозная система (ЕBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера. - Вентилируемые тормозные диски спереди, задняя сдвоенная ось с барабанными тормозами. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (ЕBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 4,55 м / задний свес 1,65 м. - Высота лонжерона 310 мм, толщина 7,0 мм. Внутреннее усиление по всей длине. - Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси. - Выхлопная труба с левой стороны. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм. - Боковой мостик со ступенькой, стандартная версия из двух элементов. Длина закрытой секции между лонжеронами шасси прибл. 80 см. - Временные кронштейны задних фонарей.

Спецификация FTT XF105 Space Cab

	<ul style="list-style-type: none"> - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Рама шасси для стандартного применения. - Бак AdBlue 50 л.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Поперечина, значение D = 4,3. - Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 185 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 360 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Механизм отбора мощности (МОМ)	
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 110 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 33000 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 58000 кг класс 2. - Табличка типа ЕЕС.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Высокий вихревой воздухозаборник. - Охладитель масла коробки передач. - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.

TEST