

|  |
| --- |
| Краткая информация об автомобиле XF 450 FT 4X2 Тягач, Int |
| Версия кабины  |  Кабина Space Cab |
| Подвеска кабины  |  Механическая подвеска кабины |
| Цвет кабины  |  H3279WHTE |
| Сиденье водителя  |  Сиденье водителя: Comfort Air |
| Сиденье второго водителя  |  Сиденье вт.водителя: базовая комплектация |
| Антенн  |  Антенны: AM/FM, 2x GSM, GPS. Дополнительно: CB |
| Система адаптивного круиз-контроля  |  Адаптивный круиз-контроль с AEBS-CM1 |
| Система предупр. о покид. полосы движения  |  Нет системы предупр. о покид. полосы движения |
| Передняя ось  |  Передняя: 8,00 т, параболическая, 163N |
| Задняя ось  |  Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1344 |
| Шины поставщика  |  Pirelli |
| Шины 1 передние  |  F1,315/70R22.5PIR FR01T 156/150 L Steering CB72-2 |
| Шины 1 задние  |  R1,315/70R22.5PIR TH01 154/150 L Traction CB73-1 |
| Запасная шина  |  SP, неприменимо |
| Двигатель  |  Двиг. MX-11, 330 кВт/449 л.с. Эмблема на каб.: 450 |
| Выброс отработавших газов  |  Соответствует Euro 5 |
| Исполнение коробки передач  |  МКП, 16-ступенчатая |
| Коробка передач  |  16-ступенчатая механическая 16S23.. DD, 16,41-1,00 |
| Передаточное число задней оси  |  Передаточное число задней оси 2,38. |
| Система замедлителя  |  MX Engine Brake |
| Колесная база / задний свес  |  Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м |
| Расположение компонентов шасси  |  Стандартное расположение компонентов |
| Топливный бак  |  Алюм. топл. баки 845+430л с подножкой, выс. 620мм |
| Положение топливного бака  |  Топливный баки слева и справа |
| Положение и содержимое бака AdBlue  |  Бак AdBlue 90 л на левом брызговике |
| Отсек аккумул.батареи и кронштейн зап.колеса  |  АКБ на заднем свесе, без кронштейна зап. колеса |
| Гарантия на автомобиль  |  Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка |

| Спецификация XF 450 FT 4X2 Тягач, Int |
| --- |
|  |
| Внешний вид кабины |

|  |
| --- |
| * Кабина Space Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.
 |
| * Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами.
 |
| * **Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.**
 |
| * Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.
 |
| * Фары дальнего света для правостороннего движения.
 |
| * Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары.
 |
| * **Противотуманные фары, установленные в бампере.**
 |
| * Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом.
 |

 |
| Аэродинамика |

|  |
| --- |
| * **Регулируемый спойлер крыши для кабины Space Cab**
 |
| * **Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны.**
 |

 |
| Цвета |

|  |
| --- |
| * Цвет кабины: H3279WHTE
 |
| * Цвет панели фар и бампера: Brilliant White.
 |
| * Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey.
 |
| * Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White.
 |
| * **Цветной спойлер на крыше: Brilliant White.**
 |
| * **Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.**
 |
| * Цвет шасси серый.
 |

 |
| Внутреннее пространство кабины |

|  |
| --- |
| * Левостороннее рулевое управление.
 |
| * Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.
 |
| * Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand.
 |
| * Внутренняя декоративная отделка кабины Piano Black.
 |
| * Текстильная обивка дверей.
 |
| * Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 |
| * Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 |
| * Ремни безопасности, черные.
 |
| * **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.**
 |
| * **Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Разделители используются под матрасом для дополнительной вентиляции для отвода влаги из холодильника**
 |
| * Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.
 |
| * Шторки ветрового стекла и боковых стекол.
 |
| * Автоматический контроль температуры (ATC) и кондиционирование воздуха. ATC автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем.
 |
| * **Водо-воздушный дополнительный обогреватель кабины и подогрев двигателя 6 кВт с насосом остаточного тепла и таймером.**
 |
| * Стеклянный люк крыши с электроприводом.
 |
| * Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
 |
| * Электростеклоподъемники.
 |
| * Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2x 24 В/15 А.
 |
| * **Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.**
 |

 |
| Управление связью и движением |

|  |
| --- |
| * Универсальный разъем FMS.
 |
| * **Цифровой тахограф, VDO.**
 |
| * Спидометр со шкалой в км/ч.
 |
| * Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч с включенным режимом Eco; 90 км/ч с выключенным режимом Eco.
 |
| * **Подготовка для навигационной системы, включающая gps-делитель и gps-кабель.**
 |
| * **Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.**
 |
| * **Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения.**
 |
| * **Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: CB.**
 |
| * **Система адаптивного круиз-контроля (ACC). Включает FCW (предупреждение о лобовом столкновении) и AEBS-CM1 (AEBS: Усовершенствованная система аварийного торможения). В сравнении с AEBS, AEBS-CM1 предупреждает водителя на более ранней стадии, что значительно повышает эффективность.**
 |
| * Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
 |

 |
| Надежность и безопасность |

|  |
| --- |
| * Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.
 |
| * **Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.**
 |
| * Базовый иммобилайзер двигателя.
 |

 |
| Подвеска и оси |

|  |
| --- |
| * Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 тонн.
 |
| * Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1344 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.
 |
| * Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота.
 |
| * Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink.
 |

 |
| Колеса и шины |

|  |
| --- |
| * Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
 |
| * Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
 |
| * **Поставщик Pirelli.**
 |
| * Стальные колесные диски, серебристый.
 |
| * **Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Pirelli типа FR01T, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A).**
 |
| * **Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Pirelli типа TH01 (Energy), индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 73 дБ(A).**
 |
| * Шина запасного колеса неприменима.
 |

 |
| Трансмиссия |

|  |
| --- |
| * Двигатель MX-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 10,8 л. Мощность 330 кВт (449 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2300 Нм при 900-1125 об/мин.
 |
| * Соответствует Euro 5.
 |
| * МКП, 16-ступенчатая.
 |
| * Механическая коробка передач с прямой высшей передачей 16S23.., передаточное число 16,41-1,00, 16-ступенчатая.
 |
| * Передаточное число задней оси 2,38.
 |
| * Механическая блокировка дифференциала.
 |
| * Система ASR (система противоскольжения).
 |
| * Eco-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Eco-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Eco.
 |

 |
| Тормозная система |

|  |
| --- |
| * Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.
 |
| * **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.**
 |
| * Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
 |
| * Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
 |

 |
| Шасси |

|  |
| --- |
| * **Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.**
 |
| * Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление.
 |
| * Стандартное расположение компонентов шасси.
 |
| * Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.
 |
| * DPF и SCR расположены с правой стороны шасси.
 |
| * Емкости для сжатого воздуха стальные.
 |
| * **Алюминиевые топливные баки со встроенной подножкой 845+430 л, высота 620 мм.**
 |
| * **Топливные баки с обеих сторон шасси.**
 |
| * Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см.
 |
| * Боковой мостик со ступенькой с левой стороны.
 |
| * Задние пластмассовые брызговики из трех частей.
 |
| * Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
 |
| * Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/EEC.
 |
| * Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/EEC.
 |
| * Бак AdBlue 90 л над левым брызговиком.
 |
| * **Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса.**
 |
| * Одна тормозная колодка согласно DIN 76051, установлена на заднем свесе.
 |
| * Задний фонарь с лампами.
 |

 |
| Тягово-сцепное оборудование |

|  |
| --- |
| * Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 185 мм с опорной плитой 12 мм.
 |
| * Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная.
 |
| * Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.
 |
| * Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.
 |
| * Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины.
 |
| * Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.
 |
| * Электрическое соединение прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Кабель освещения / дополнительного оборудования с 15-контактными разъемами, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
 |
| * Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей.
 |

 |
| Кузова и подготовка для установки кузова |

|  |
| --- |
| * Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
 |
| * Рама шасси для стандартного применения.
 |

 |
| Источник электропитания |

|  |
| --- |
| * **Генератор 120 A, аккумуляторы 2x 230 А/ч.**
 |
| * **Система контроля заряда аккумуляторной батареи измеряет напряжение, силу тока и температуру и передает данные об уровне заряда. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи отображается предупреждение во избежание поломки автомобиля в дороге.**
 |

 |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда |

|  |
| --- |
| * **Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.**
 |
| * Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.
 |
| * Табличка типа стандартная.
 |

 |
| Условия применения |

|  |
| --- |
| * Стандартный уровень шума.
 |
| * Maximum ambient temperature 45 degrees.
 |
| * **Предварительный топливный фильтр с подогревом.**
 |
| * **Высокий воздухозаборник.**
 |
| * **Подготовка для подогрева двигателя, включающая нагревательный элемент в охлаждающей жидкости двигателя.**
 |

 |
| Эксплуатация и техническое обслуживание |

|  |
| --- |
| * Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год.
 |
| * Обслуживание ITS.
 |
| * Интервал технического обслуживания стандартный.
 |

 |
| Доставка автомобиля |

|  |
| --- |
| * **Стандартный набор инструментов.**
 |
| * **Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.**
 |

 |